



AZS WINTER CUP TEAM EVENT - REGULAMIN

1. AZS Winter Cup Team Event jest zaplanowany na 8 zespołów mieszanych.
2. Każda uczelnia ma prawo zgłosić do zawodów jeden zespół mieszany (2 K i 2 M).
 - a) w pierwszej kolejności prawo uczestnictwa mają zawodniczki i zawodnicy z uczelni uczestniczących w edycji AZS Winter Cup 2021/22.
 - b) w przypadku nieobsadzenia miejsc w drabince 8 zespołami, możliwe jest stworzenie zespołu złożonego z zawodniczek/zawodników z dwóch różnych uczelni z jednego miasta (Wrocław, Warszawa, Kraków, Katowice), pod warunkiem zgłoszenia 2 zawodniczek/zawodników z uczelni „A” i 2 zawodniczek/zawodników z uczelni „B”.
3. Zgłoszenia do zawodów będą przyjmowane wg kolejności zespołów w rankingu, który zostanie stworzony na podstawie sumy punktów poszczególnych zawodników i zawodniczek z klasyfikacji generalnej slalomu AZS Winter Cup po ostatnich zawodach eliminacyjnych.
4. W pierwszej kolejności będą przyjmowane zespoły złożone z zawodników jednej uczelni, w drugiej – zespoły mieszane.
5. Zawodnicy zgłoszeni do składu drużyny, którzy nie są ujęci w klasyfikacji generalnej AZS Winter Cup wnoszą do zespołu 0 pkt.
6. Ranking zespołów posłuży do rozstawienia zespołów w drabince zawodów.



7. W przypadku równej liczby punktów dwóch zespołów wyższe miejsce w rankingu zajmuje zespół, w którego składzie jest wyżej sklasyfikowana indywidualnie zawodniczka.
8. Zawodniczki / zawodnicy wyżej sklasyfikowani indywidualnie mają nadane odpowiednio numery w swojej drużynie: kobiety (1), mężczyźni (3). Zawodniczki / zawodnicy niżej sklasyfikowani w indywidualnie mają nadane numery: kobiety (2), mężczyźni (4).



ZAWODY

1. Zawodniczki i zawodnicy wykonują w obrębie jednej rundy po dwa przejazdy na czas:
 - a) Pierwszy przejazd: pierwsza zawodniczka z drużyny 1 rywalizuje z pierwszą zawodniczką z drużyny 2, analogicznie pozostałe przejazdy w rundzie: 2 vs 2, 3 vs 3, 4 vs 4
 - b) Drugi przejazd – rewanż po zmianie tras w tych samych parach.
2. Zawodniczka / zawodnik wygrywając jeden przejazd zdobywa 1 punkt dla swojej drużyny.
 - a) Zapisywana jest różnica czasu zawodnika/zawodniczki, który/a przegrywa swój przejazd.
3. Rundę zwycięża drużyna, która wygra więcej przejazdów indywidualnych (zdobędzie więcej punktów) np. 8:0, 7:1, 6:2, 5:3,
4. W przypadku remisu 4:4 zwycięża drużyna, która uzyska niższy łączny czas straty po zsumowaniu wszystkich przejazdów.
5. Powody dyskwalifikacji zawodniczki/zawodnika (natychmiastowe i bez prawa protestu):
 - a) falstart,
 - b) zmiana z jednego toru (trasy) na inny,
 - c) nieprawidłowe minięcie bramki,
 - d) całkowite zatrzymanie lub cofnięcie się na trasie.

Wszystkie powyższe skutkują nałożeniem kary czasowej (5,00 sekund) która liczona będzie do łącznego czasu straty w przypadku remisu punktowego.

6. Jeśli dwoje zawodniczek/zawodników nie ukończy wyścigu, zwycięzcą jest zawodniczka/zawodnik, który na nartach prawidłowo pokonał dłuższą część trasy.
7. W przypadku awarii bramki startowej zawodniczce / zawodnikowi przysługuje powtórzenie przejazdu.
8. W przypadku niemożności kontynuowania zawodów przez zawodniczkę / zawodnika po pierwszej rundzie, drużyna może kontynuować zawody w minimum 3 osobowym składzie. Każdy kolejny mecz rozpoczyna się od stanu 2:0 na korzyść drużyny przeciwnej.